

教育部与英国合作 培训264节能车技术员

(吉隆坡 30 日讯) 随着电动汽车的领域逐渐受到欢迎，汽车工业领域需要越来越多技术人员，需要拥有节能汽车 (EEV) 技术的训练。

我国教育部去年与英国汽车工业协会 (IMI) 签署了解备忘录后，至今成功培训了 264 名节能汽车技术人员。

具高压电机系统

英国汽车工业协会 (IMI) 总执行长斯蒂夫指出，在这项了解备忘录下，该协会为本地的社区学院提供训练援

助，协助训练电动和混合动力汽车的技术人员。至今，三所获得 IMI 认可的社区大学，成功培训 264 人新的节能汽车技术人员。

他说，由于这类汽车具高压电机系统，若是未经过训练的员工尝试维修这类汽车，可能会面对致命的风险。

斯蒂夫今日出席“提高技能以满足工业需求”座谈会后，在记者会上如是指出。

出席者海报 IMI 国际商业发展经理赫伯特。

他也指出，在大马

拥有良好环境来发展节能汽车，因此政府从教育方面开始提供训练，以应对日后市场对节能汽车技术人员的需要，是十分正确的。

此外，根据 IMI 在英国进行的一项调查发现，有 53% 计划在未来两年购买或租借新车的驾驶人士，考虑电动或混合动力汽车，而这类汽车在 2014 年英国的汽车销量中，取得 2% 的增长。

IMI 算投资回报率 (ROI) 经理保罗斯比尔在主讲“汽车领域训练的投资回报率”时指



斯蒂夫 (左二) 感谢杨春山 (右二) 拨冗出席，分享对培训与提高员工技能的看法。左为赫伯特；右为保罗斯比尔。

出，英国在 2004 年时，所注册的混合动力汽车仅有 2800 辆，到了 2009 年增加指 6 万 1000 辆，而去年则有

18 万 8000 辆。

他认为，外界有必要改变对汽车工业领域的看法，因这领域不再是非专业、是没有才华

的人才投身的，反之现实是，现今的汽车工业是专业的，而且雇主们也积极争取有潜能的员工。

万事达车价 尽可不调涨

大马万事达 (Mazda) 汽车总经销商 Bermaz 汽车私人有限公司总执行长拿督斯里杨春山重申，将尽可能维持销售价格，除非令吉持续贬值至该公司无法承担，才会考虑调涨万事达汽车的价格。

“我们尽可能维持车价，包括从其他方面着手，例如减少营运成本。另外，万事达也在找寻减低成本的方法……只要我们还能稳住现有成本，我们就会保持售价，除非令吉贬值到我们无法继续承担时，逼不得已才会涨价。”

他说，庆幸的是，该公司是以日元来进口

汽车，而令吉对日元的汇率与令吉对美元相比，是比较稳定的。

他也相信，随着油价预计会上涨，将会带动令吉回升，而且大马拥有稳定的市场环境，因此他认为没有其他课题会导致令吉进一步贬值。

杨春山今日出席英国汽车工业协会 (IMI) 主办的“提高技能以满足工业需求”座谈会后，受记者询问时，这么说。

他是座谈会的主讲人之一，讲题为“训练及提高员工技能的价值”，当中提及通过提高员工技能如何带来回报。