

英汽車工業學院：與教部合作
助培訓電力車技工



史提夫（左二）在汽車工業大會上與各主題講人合影。右起為英國汽車工業學院經理（投資回酬組）保羅、楊春山及主持人柯柏（左一）。

（吉隆坡30日訊）英國汽車工業學院首席執行員史提夫諾斯說，英國汽車工業學院正與大馬教育部合作，以便為大馬培訓更多能良好掌握電車或混合動力車工藝技術的熟練人員。

21培訓中心提供課程

他今日在一項主題為“汽車工業技術提升以滿足市場要求”的汽車工業大會後召開新聞發布會說，學員無需赴英國接受類似教育培訓，因英國汽車工業學院會與大馬21個培訓中心締結合作關係，所以他們只需到這21家中心受訓即可。

他指出，大馬在邁向電力車或混合

動力車領域，擁有很大的發展空間與正面潛能；因此，自去年起英汽車工業學院便與大馬政府合作，以提供這方面的培訓支援，因這也符合大馬政府所制定的“打造成為本區域節能汽車樞紐”目標。

目前，我國共有264名節能汽車技術員，而檳州甲拋峇底社區學院的工藝中心，以及北根社區學院是當中數家獲得英國汽車工業學院批准提供上述培訓的中心。

“英國汽車工業學院最近在英国展開的問卷調查結果顯示，有53%的英國民眾計劃在接下來兩年，購買電力車或混合動力車。英國2014年的電力車或混合動力車的市场成長率，只占總銷售市場的2%。”

楊春山：成本不轉嫁消費人
MAZDA車暫不漲價

Bermaz Motor私人有限公司首席執行員拿督斯里楊春山說，雖面對馬幣兌美元匯率走軟的局勢，該公司目前仍不考慮讓旗下的MAZDA汽車漲價，除非有必要才這麼做。

他在新聞發布會後向媒體說，該公司不會輕易將營運成本轉嫁消費人，除非是馬幣匯率出現進一步暴跌。

“公司旗下汽車主要是兌日圓的匯率，而日圓兌馬幣目前也相對的趨於穩定，所以馬幣兌日圓的匯率沒出現太大

的滑落，而我也希望國際油價和未來原棕油價企穩，那麼馬幣便能進一步站穩在目前水平。”

他說，公司旗下汽車的市場佔有率，占國內汽車銷量的2.5%，而未來希望在推出更多車款應市，以及明年兩款汽車的推出之後，相信公司便能取得更佳的市场成長。

詢及大馬即將成為跨太平洋夥伴關係協議（TPP）簽署國的問題時，楊春山說，這可能可為大馬帶來一些機會，包括該公司有機會與日本企業締結合作關係，由於該公司業務主要是在國內經銷MAZDA，並且也涉足菲律賓市場，在自由貿易傘下的市場准入條件，多少會對Bermaz Motor帶來影響。